



Инструкция на Аэрационный модуль Тесла



Аэрационный модуль Тесла состоит из корпуса и окислительных электрохимических элементов (см. рис.1).

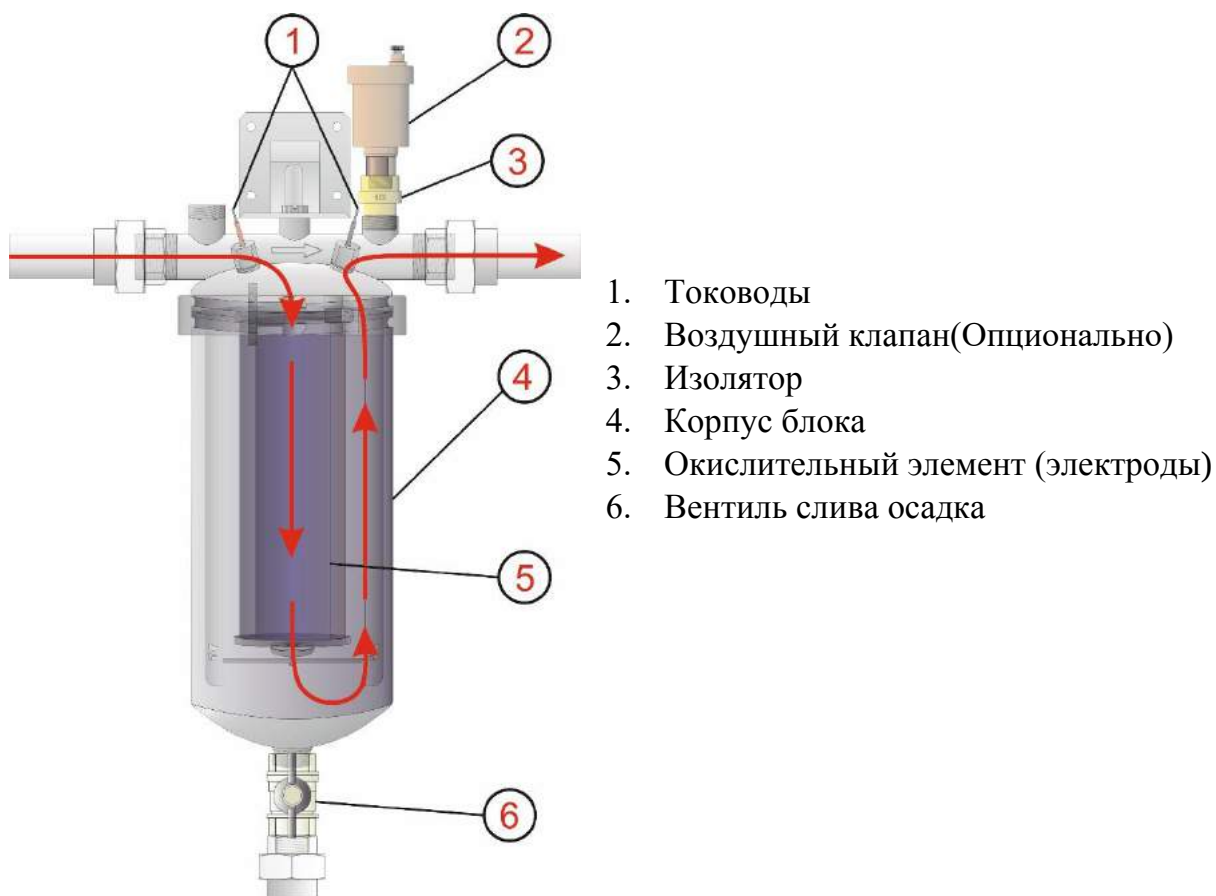


Рис.1 Элементы блока Тесла

Корпус блока изготовлен из нержавеющей стали, а окислительный элемент состоит из анода и катода цилиндрической формы, оснащенными тоководами.

Окисление и до окисление растворенного в воде железа, марганца, сероводорода, органических соединений и пр. веществ. происходит электрохимической аэрацией.

Поток загрязненной воды проходит через титановые электроды “изнутри-наружу” и попадает в объем колбы. При подаче постоянного электрического тока с напряжением 24-48 V на поверхности анода выделяется активный кислород, за счет которого происходит окисление загрязняющих веществ.

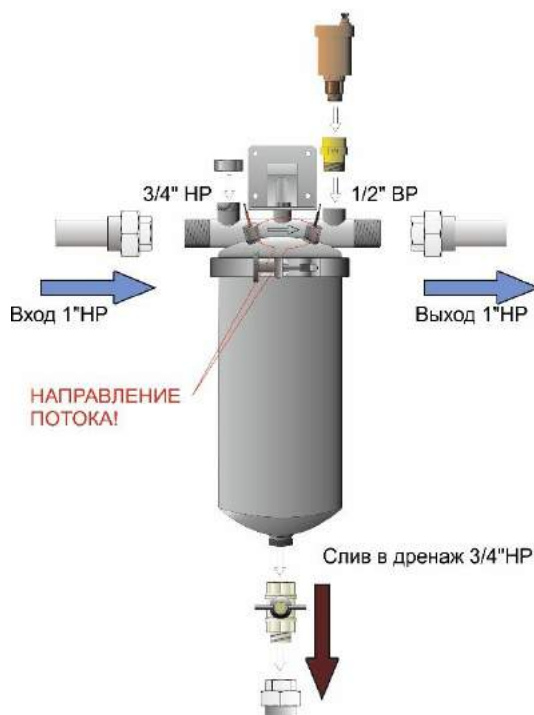
Важно: Система должна быть установлена в хорошо проветриваемом помещении с кратностью воздухообмена не менее 1 раза в час.

Технические характеристики:

- Диапазон рабочих температур 0 – 40⁰С.
- Максимально допустимое давление 6,0 атм.
- Напряжение питания не менее 200 В.
- Потребляемая мощность 100 – 120 Вт.
- Диаметр присоединения: вход 1 НР; выход 1 НР; Дренаж $\frac{3}{4}$ НР
- Ресурс до регенерации не менее 20 000 л.
- Производительность 2500 л/ч.

Монтаж

- Накрутите разборные муфты на входной и выходной патрубках Теслы, используя лён в качестве уплотнителя резьбы. Установите изолятор и воздушный клапан на верхнюю часть корпуса. Установите кран для слива осадка в нижней части устройства. (Рис.7)



провода уберите в гофру.

Рис.7 Установка разборных муфт

- Установите кронштейн колбы Теслы на стене, соблюдая горизонтальность. С помощью винтового соединения присоедините корпус Теслы к кронштейну и поверните его, согласно направлению потока. (поток должен выходить из патрубка с воздушным клапаном). Присоедините модуль Теслы к соответствующей линии водопровода.
- Соедините реле потока и аэрационный модуль Теслы, согласно электро-схеме (см. Приложение 1),

- Проконтролируйте силу тока при водоразборе. На амперметре Вымпела аэрационного модуля Теслы, она должна составлять 4,5-7 А, при отсутствии водозабора стрелка на Амперметре должна быть не более 0 -1 А.

Приложение 1

Фаза L1

Электросеть ~220В

Нейтраль N

Блок автоматики Brio max

К токовым датчикам Теслы + и -

24V

Минус

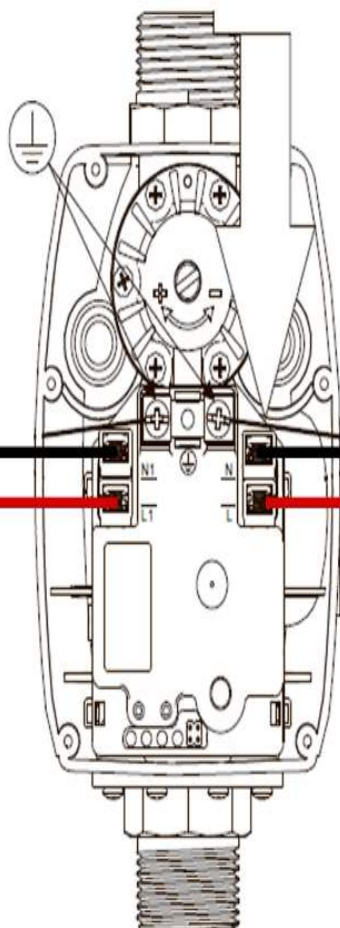
Плюс

24V

Минус

Плюс

Источник питания
Вымпел-40

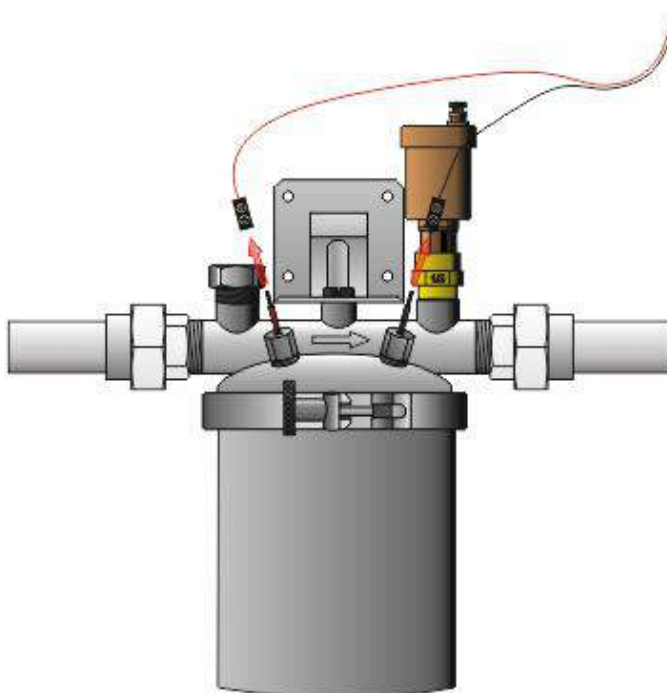


Сервисное обслуживание

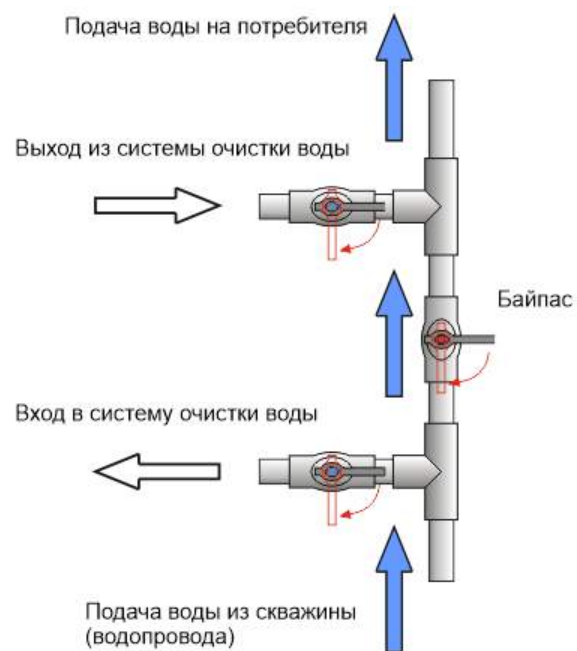
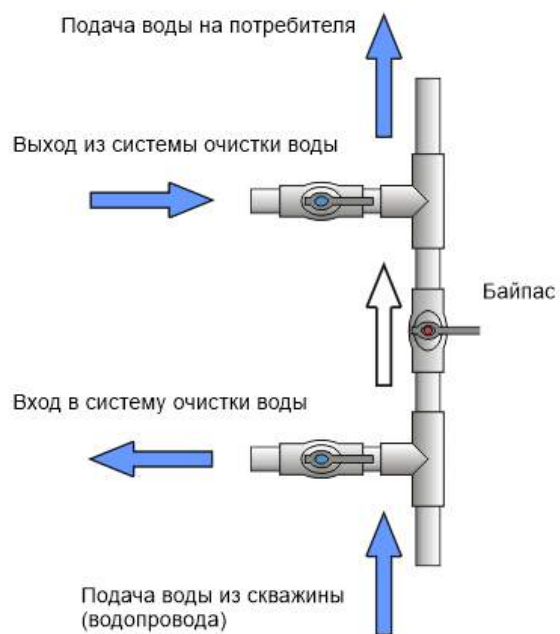
1. Отключите источник питания вымпел - 40, от электросети



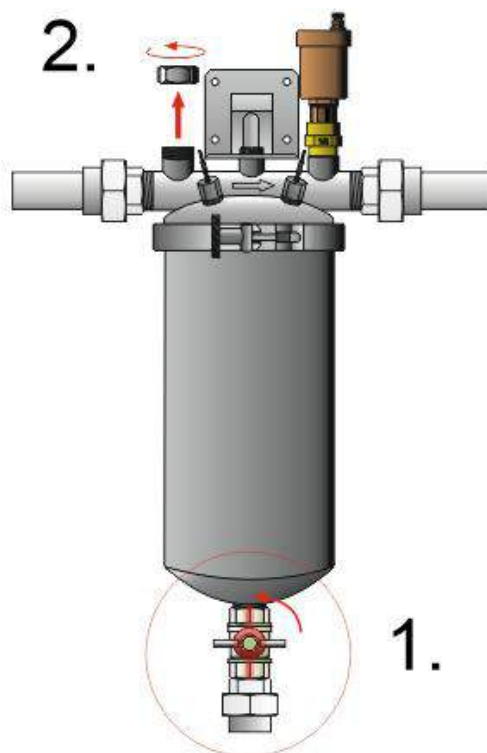
2. Отсоедините клеммники с тоководов Теслы



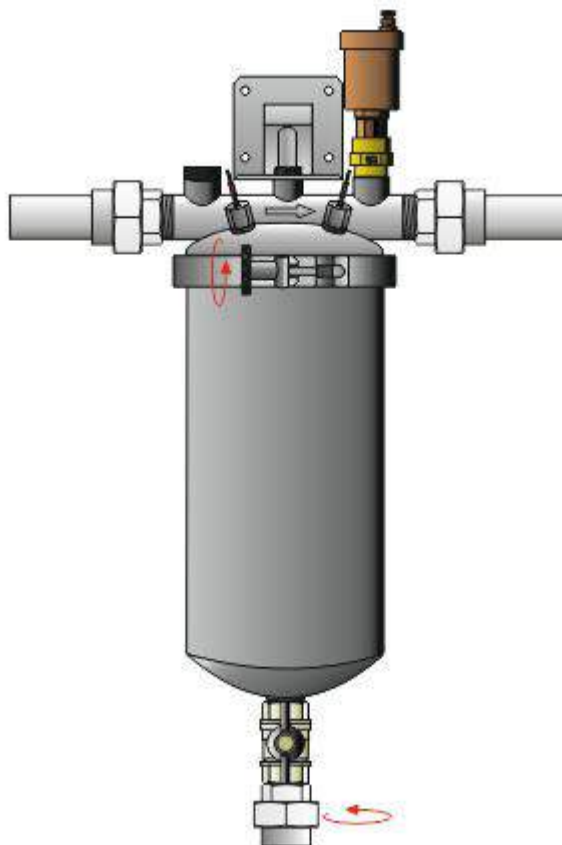
3. Закройте кран подачи воды на СОВ и
откройте кран байпаса



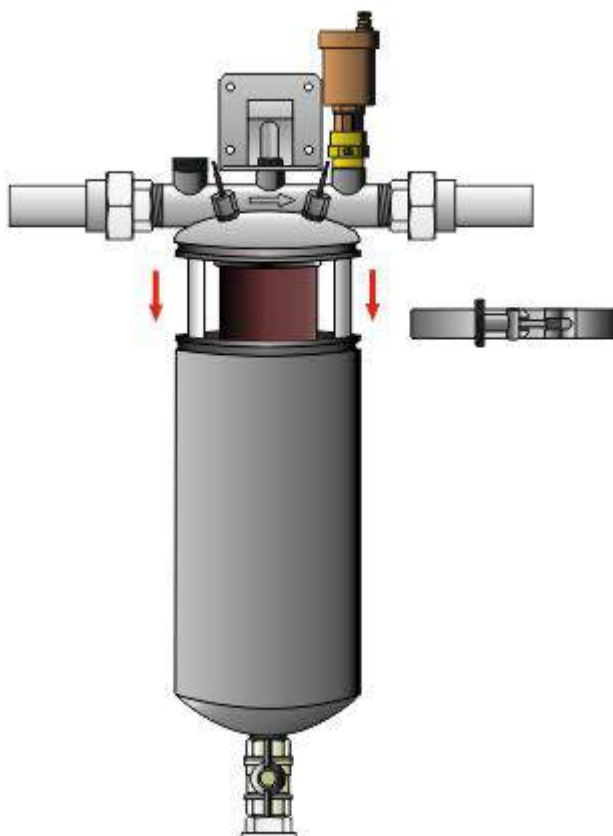
4. Откройте одну из точек водоразбора, до полного падения давления



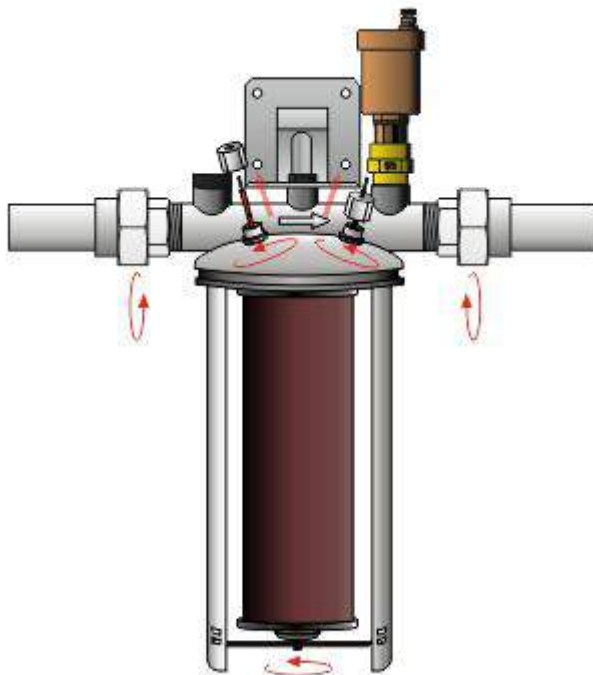
5. Окрутите разборную муфту на дренажной линии Теслы и ослабьте хомут на корпусе



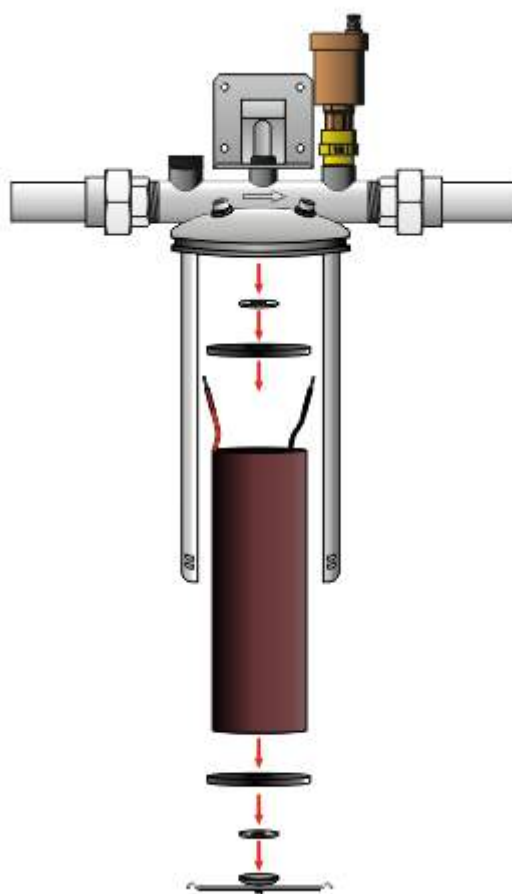
6. Снимите хомут и стяните вниз нижнюю часть корпуса Теслы



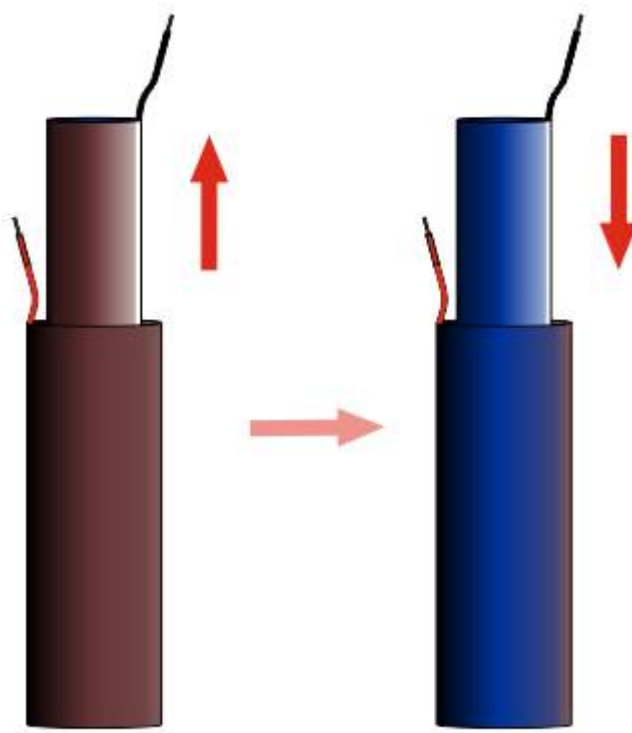
7. Окрутите разборную муфту на входе и выходе Теслы, ослабьте гермовыводы тоководов и опорную площадку электродов.



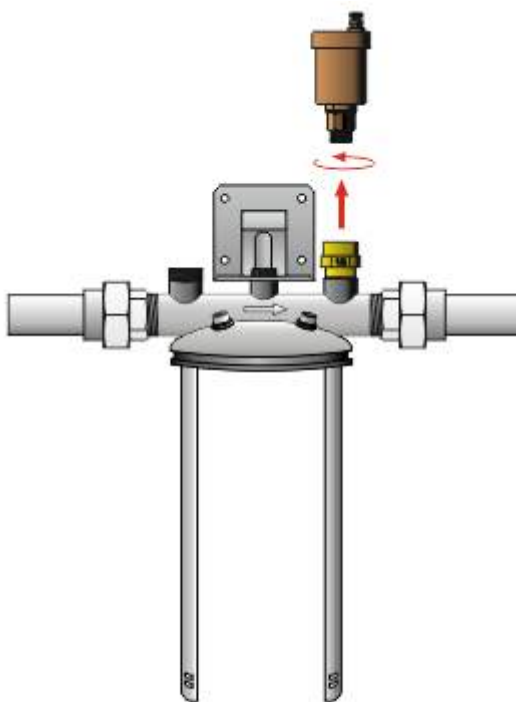
8. Снимите опорную площадку и потяните электроды вниз



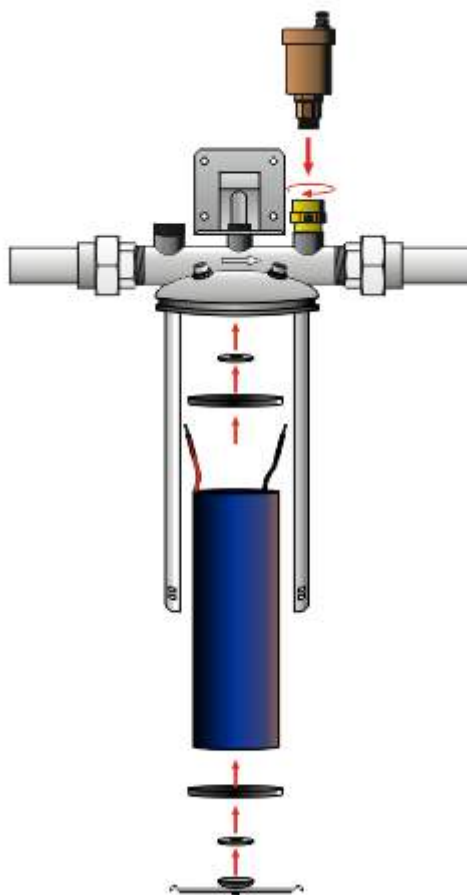
9. Разъедините электроды, выполните сервисное обслуживание, замочив электроды в 10% раствор лимонной к-ты на 15 мин., затем соберите электроды в обратном порядке.



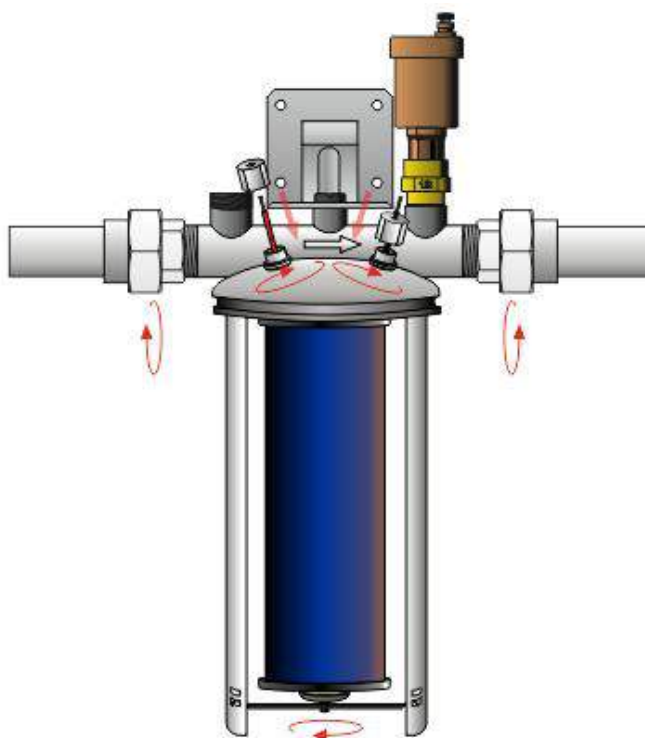
10. Выкрутите воздушный клапан и выполните его промывку



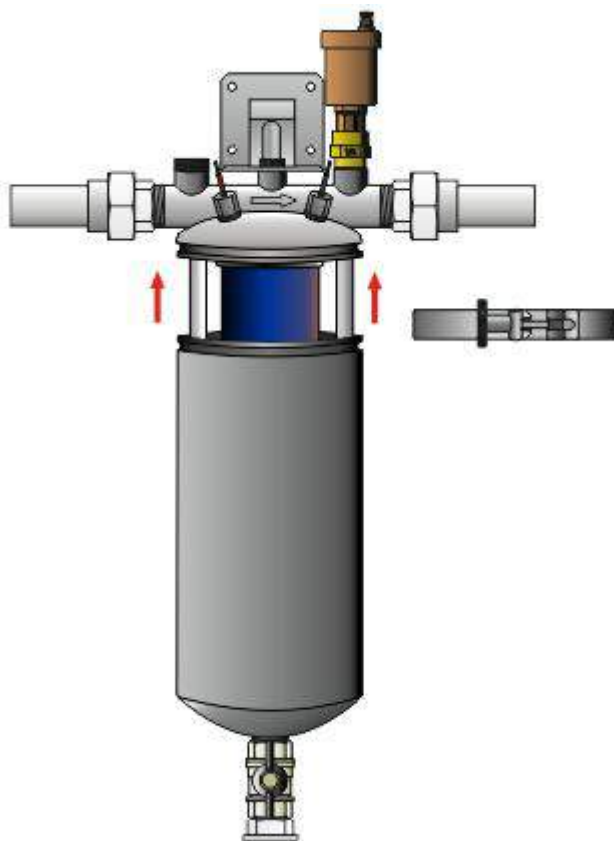
11. Выполните сборку электродов, установите их в штатное место, вкрутите воздушный клапан.



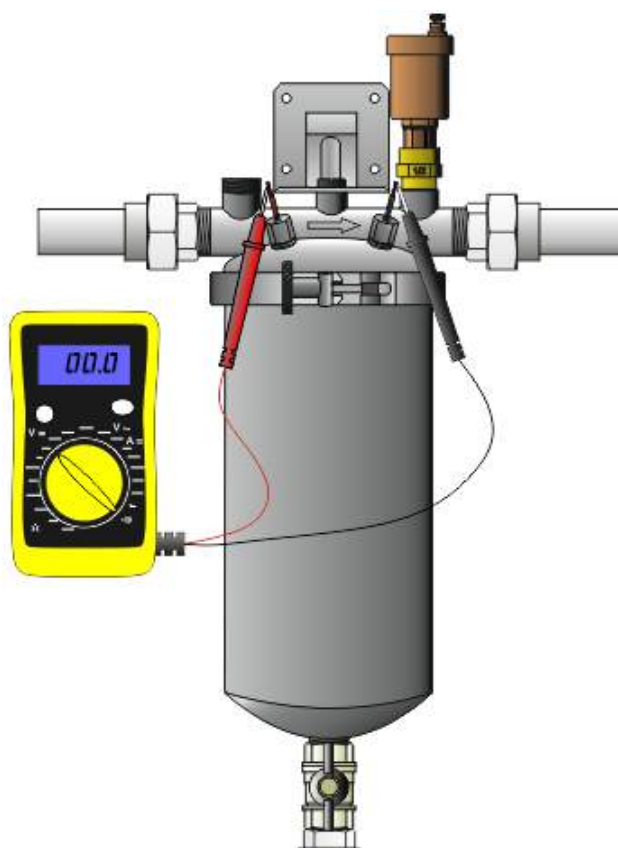
12. Закрепите опорную площадку электродов, закрутите гермовыводы электродов и разборные муфты на входе и выходе Теслы



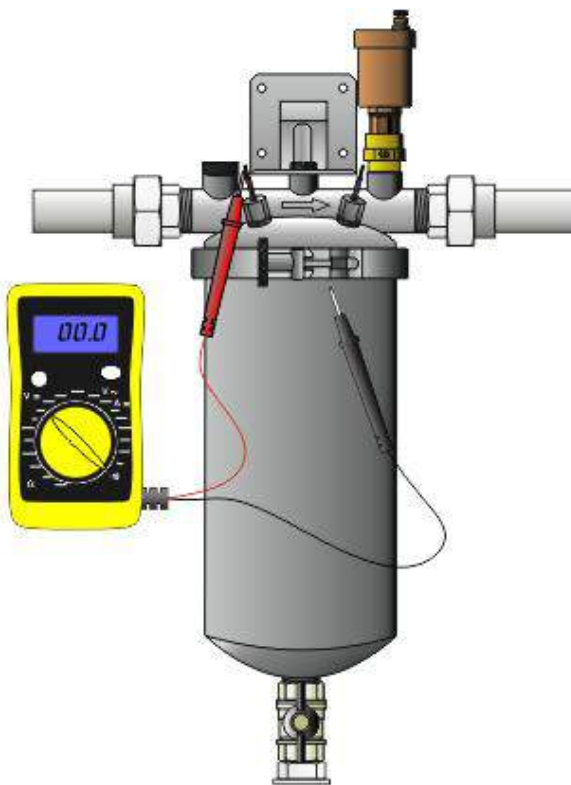
13. Установите нижнюю часть корпуса Теслы и обратно и зафиксируйте хомутом



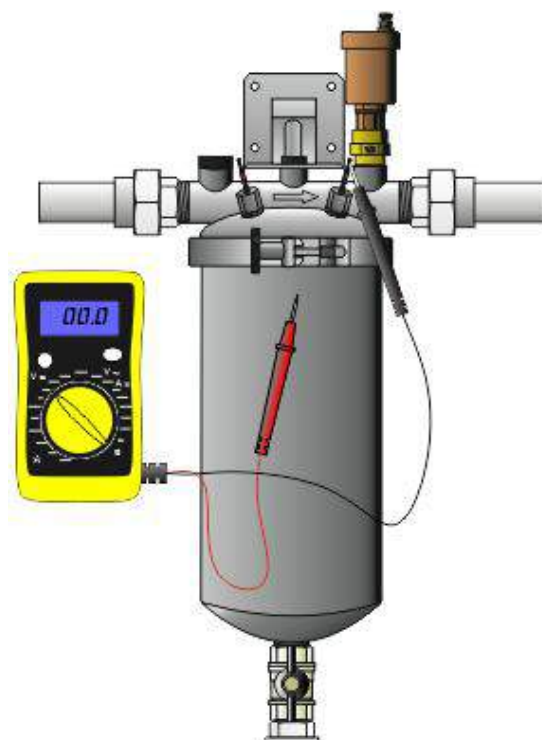
14. Прозвоните электроды между собой на предмет короткого замыкания



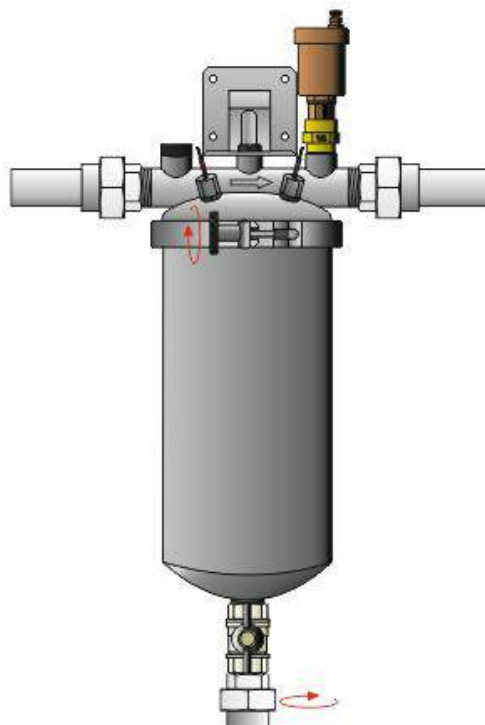
15. Прозвоните «Анод» между электродом и корпусом на предмет короткого замыкания



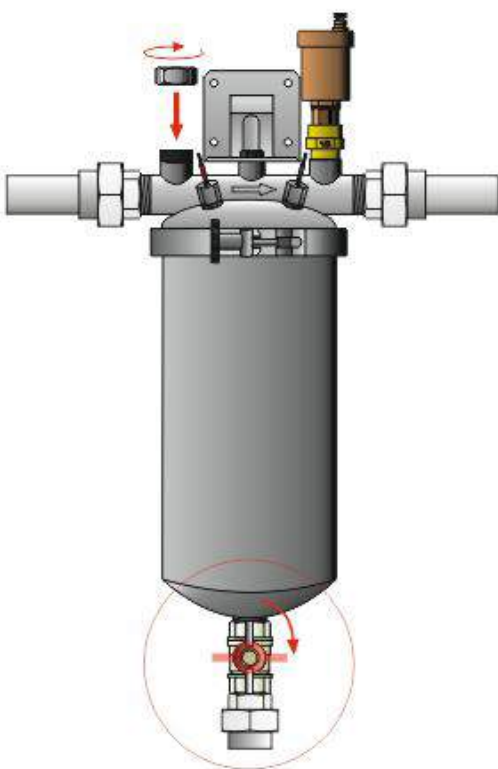
16. Прозвоните «Катод» между электродом и корпусом на предмет короткого замыкания



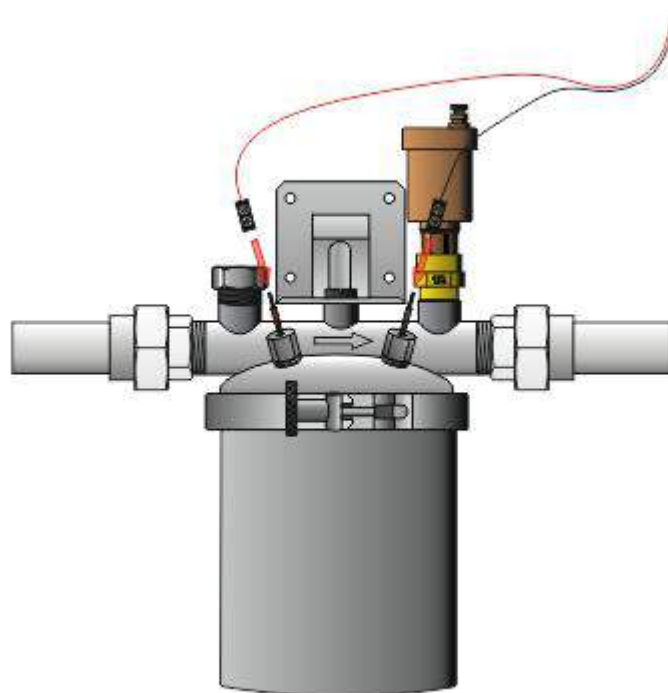
17. Закрутите разборную муфту на дренажной линии Теслы и затяните хомут на корпусе



18. Закройте кран для сброса воды и закрутите заглушку, расположенную сверху корпуса



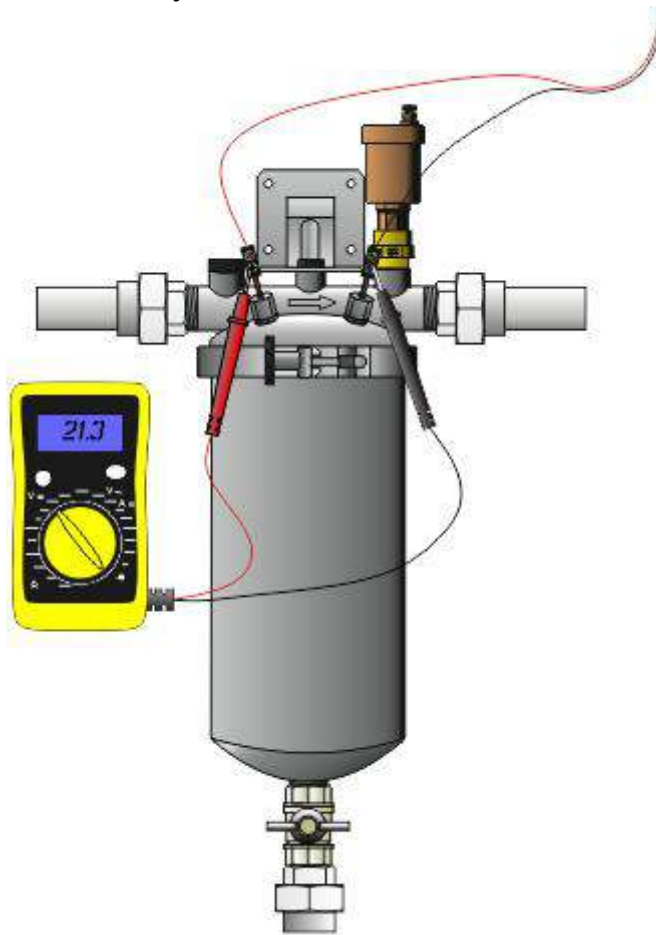
19. Соедините клеммники с выводами тоководов Теслы



20. Подключите источник питания вымпел - 40, в электросеть



21. Замерьте напряжение между тоководам.



Консервация/расконсервация

При консервации системы перекройте краны до и после системы очистки воды и сбросьте давление путем открытия крана промывки на аэрационном модуле Теслы или принудительного запуска промывки системы.

Отключите устройство аэрационного модуля Теслы от сети электропитания 220V. Далее необходимо снять клеммные колодки с выводов тоководов. Ослабьте прижимной хомут и снимите нижнюю часть корпуса аэрационного модуля. Ослабьте гайки гермовыводов тоководов, опорную планку и снимите её вместе с электродами.

Осмотрите электроды аэрационного модуля Теслы, при необходимости произведите регенерацию электродов, согласно раздела Сервисное обслуживание. Необходимо также удалить влагу с внутренних частей корпуса Теслы, для этого необходимо высушить корпус в теплом помещении или продуть его сжатым воздухом из компрессора.

Все разобранные детали должны находиться в одном месте. Резиновые уплотнения, должны быть смазаны силиконовой смазкой.

Реле потока, также требует снятие с трубопровода системы очистки воды и последующей продувки внутренних полостей.

При расконсервации системы все указанные выше пункты по консервации проведите в обратном порядке. Пусконаладочные работы проведите согласно описанию, приведенному в инструкции по монтажу системы.